

## Новости китайских СМИ за 18 - 24 мая

### Китай-США

- Китай является первым в мире производителем телекоммуникационного оборудования и вторым по величине производителем смартфонов, поэтому введенный 15 мая Министерством торговли США в отношении американских технологических компаний запрет на продажу компании Huawei и 68 ее подразделениям запчастей и компонентов повлияет на компании по всему миру, пишет финансово-экономический портал «Цайсинь» 20 мая. Издание отмечает, что самым большим вопросом для рынка является вопрос о том, может ли Huawei продолжать использовать операционную систему Android. Однако Android – это операционная система с открытым исходным кодом на базе Linux, поэтому трудно запретить ее использование, объясняет «Цайсинь». При этом ресурс приводит заверения Huawei в том, что она разработала собственную операционную систему. Однако то, что новые продукты Huawei не смогут использовать облачные сервисы Google, Google Maps и пр., может повлиять на конкурентоспособность продуктов Huawei на зарубежных рынках, отмечает издание.

В продолжение развития темы ущерба, который может нанести миру китайско-американские трения, гонконгская газета South China Morning Post 20 мая написала, что дальнейшее разрастание торговой войны способно нанести серьезный удар по всей цепочке поставок компонентов для смартфонов и интересам американского гиганта Apple, чья продукция может подорожать до 20%. До этого, 17 мая, South China Morning Post писала, что больше всех от следующей волны повышения пошлин может пострадать Тайвань. Объектом следующего раунда увеличения тарифов должна стать собранная в Китае электронная продукция, включая персональные компьютеры, смартфоны и их компоненты, и в случае такого развития событий, рост ВВП Тайваня снизится с 2% до 1%, что существенно уменьшит шансы действующей главы администрации Цай Инвэнь на выборах в январе следующего года, отмечает издание. Три ведущих американских производителя компьютеров – Quanta Computer (производит компьютеры для Apple и Hewlett Packard), Compal Electronics (производит компьютеры для Dell и Lenovo) и Wistron – на 90% зависят от тайваньских производителей комплектующих, сборка которых потом осуществляется в материковом Китае.

- Американские отраслевые организации фермеров и трейдеров, занимающихся соей, кукурузой и другими сельхозкультурами, опубликовали заявление, призывающее Китай и США прекратить увеличивать таможенные тарифы, пишет 20 мая финансово-экономический портал «Цайсинь». Издание приводит хронологию событий последнего этапа китайско-американских торговых трений, в частности, отмечает, что сразу после последнего повышения пошлин Президент США Дональд Трамп заявил, что выделит американским фермерам 15 млрд. долл. субсидий для компенсации их потерь. До этого, летом 2018 г., после введения китайской стороной 25%-ных пошлин на сою, речь шла только о 12 млрд. долл.

Соя является вторым по значению (в стоимостном объеме) товаром американского экспорта в Китай после самолетов Boeing, отмечает издание. В большой степени благодаря ней Китай был по итогам 2017 г. вторым по величине внешним рынком для американской сельскохозяйственной продукции (после Канады). По итогам 2018 г. Китай уже переместился на пятую строчку в рейтинге покупателей американской сельхозпродукции (после Канады, Мексики, ЕС и Японии). Стоимостной объем поставок, по данным Главного таможенного управления КНР, снизился на 35% – до 14,2 млрд. долл., в том числе падение по товарной группе «масличные семена и плоды», к которой относится соя, составило 47% (снижение импорта самой американской сои составило 33%). Но даже после почти двукратного падения на эту товарную группу приходится около 5% всего американского экспорта в Китай, который составил в 2018 г. 155 млрд. долл.

Китай и США – каждый по-своему – пытаются справиться с «соевой проблемой». «Цайсинь» 12 мая со ссылкой на слова аналитика по рынкам агентства «Рейтер» пишет, что с сентября 2018 г. по март 2019 г. (с начала сельскохозяйственного года) на 61% выросли поставки сои из США в другие зарубежные страны, но даже после этого они составили всего около 26 млн. тонн, при этом почти все заказанные на сельскохозяйственный год объемы уже доставлены. Объем же импорта американской сои Китаем даже после 33%-го падения – в два раза больше (свыше 50 млн. тонн). Таким образом, всем остальным странам удалось компенсировать для США только две трети объемов снижения импорта сои Китаем.

Китай же планирует расширение посевных площадей под соевые бобы и масличные культуры (сайт Минсельхоза КНР, 21 февраля). Объем собственного производства сои в Китае в 2018/2019 сельскохозяйственном году уже увеличился на 4,7% и достиг 16 млн. тонн (данные Государственного статистического

управления КНР), после некоторых подсчетов можно прийти к выводу, что даже реализация поставленных Минсельхозом КНР планов позволит заместить импорт максимум на 10%.

### **Промышленность и технологии**

- В китайском городе Циндао представили прототип поезда на магнитной подушке, способный разогнаться до 600 км/ч (газета «Цзинцзи жибао», 24 мая). Сейчас максимальная скорость, до которой способен разогнаться поезд, составляет 350 км/ч. Проект по созданию такого железнодорожного состава был запущен в июле 2016 г., за три года он объединил 30 предприятий и научно-исследовательских центров. Согласно плану, экспериментальный маглев будет выпущен в 2020 г., а в 2021 г. поезд с самой высокой в мире скоростью начнет функционировать в тестовом режиме.



- В Китае запущено строительство пилотной зоны применения искусственного интеллекта (агентство «Синьхуа», 23 мая). В шанхайском районе Пудун будут созданы специальные испытательные поля для применения искусственного интеллекта в обрабатывающей промышленности, медицине, в сфере транспорта и пр.

### **Бизнес**

- Пять китайских авиакомпаний - Air China, China Southern Airlines, XiamenAir, China Eastern Airlines и Shandong Airlines требуют от американской компании Boeing выплатить им компенсацию за экономический ущерб, который им принесли приостановка полетов самолетов Boeing 737 Max и отсрочка доставки

других заказанных ими самолетов этого типа (агентство «Синьхуа», 23 мая). По данным Главного управления гражданской авиации КНР, в парке китайских авиаперевозчиков в общей сложности имеется 96 самолетов Боинг 737 Max 8. Китай стал первой страной, которая объявила о прекращении коммерческой эксплуатации всех авиалайнеров Боинг 737 Max 8 после того, как самолет этого типа авиакомпании "Эфиопские авиалинии" разбился 10 марта.

- Сеть кофеен Luckin Coffee, вышедшая на IPO всего через полтора года после своего создания, планирует к концу 2019 г. обогнать своего главного конкурента – Starbucks – и занять первое место на китайском рынке кофеен (журнал «Цайсинь чжоукань», 20 мая). В пятницу, 17 мая, она провела публичное размещение на бирже NASDAQ. Компания начала с того, что заявила о планах по открытию в Китае 10 тысяч кофеен. После этого она привлекла 1,55 млрд. долл. инвестиций до своего размещения на бирже, а потом еще 700 млн. от публичной продажи акций. К концу года компания планирует увеличить число кофеен с 2 370 до 4 500, при этом Starbucks, который присутствует на рынке уже 20 лет, обещает к этому же сроку увеличить количество кофеен до 4 200. Сети Starbucks расширяться сложнее отчасти еще и потому, что у нее другая модель – она предполагает открытие больших по площади заведений с десятками посадочных мест, а кофейни Luckin Coffee, как правило, имеют по несколько посадочных мест и ориентированы в том числе на заказы «на вынос».
- Около 10 млн. китайских пользователей велосипедов байкрешинговой компании Ofo в настоящее время ожидают возврата своего залога (журнал «Цайсинь чжоукань», 20 мая). При этом их главный конкурент на этом рынке – Mobike, купленный компанией «Мэйтуань» (в том числе владеет очень популярным в Китае приложением для доставки еды «Ваймай») – каждый месяц теряет около 1,5 млн. долл.