

Торговое представительство РФ в КНР



Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 12.05.2023



Главное

- Объем торговли товарами между Россией и Китаем в январе-апреле 2023 г. вырос в долларовом выражении на 41,3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 73,148 млрд долл., свидетельствуют данные Главного таможенного управления КНР. Экспорт из России в Китай увеличился на 24,8% до 39,462 млрд долл., а импорт из КНР – на 67,2% до 33,686 млрд долл. Общий объем внешней торговли Китая товарами сократился на 1,9% и составил почти 1,94 трлн долл., в том числе экспорт из КНР увеличился на 2,5% до 1,117 трлн долл., а импорт – сократился на 7,3% до 822,763 млрд долл. Товарооборот Китая со странами АСЕАН вырос на 5,6% до 304,638 млрд долл., с ЕС – уменьшился на 3,5% до 262,532 млрд долл., с США – сократился на 11,2% до 217,924 млрд долл.

- В марте 2023 г. доля юаня в трансграничных транзакциях Китая превзошла долю доллара – 48% против 47%, сообщают китайские СМИ со ссылкой на исследование агентства Bloomberg, которое, в свою очередь, было сделано на основе данных Государственного управления валютного контроля КНР (сайт «Цанькао сяосиван», 26 апреля). Данный показатель рассчитывался на основе объема транзакций всех типов, включая операции с ценными бумагами между рынками капитала материкового Китая и Гонконга. Что же касается доли китайской национальной валюты в глобальных международных расчетах, осуществляемых через систему SWIFT, то она составила в марте 2,26% (+0,06% по сравнению с февралем), сообщали китайские СМИ тремя днями ранее.

Более 70% расчетов в торговле между Россией и Китаем уже производятся в национальных валютах, заявил министр финансов России Антон Силуанов, отметив при этом, что «год-два назад» этот показатель достигал 30% (агентство «Синьхуа», 24 апреля). Он отметил, что переход на использование рубля, валют дружественных стран, цифровых валют – это «наше сегодняшнее и наше будущее для проведения финансовых расчетов».

- В городе Гуанчжоу (провинция Гуандун, Южный Китай) 15 апреля – 5 мая прошла 133-я Китайская ярмарка импортных и экспортных товаров (Canton Fair). Как по выставочной площади, так и по количеству экспонентов и посетителей нынешняя весенняя сессия мероприятия превзошла все предыдущие



(сайт «Гуанминван», 16 апреля). В ней приняли участие представители бизнеса из 220 стран. На выставочных площадках, занимающих 1,5 млн кв. м, разместились около 70 тыс. стендов 35 тыс. экспонентов. Число посетителей превысило 2,9 млн человек. В секции экспорта было заявлено 5,7 тыс. компаний, представляющих ведущие бренды и технологии, а в секции импорта – 508 компаний из 40 стран и регионов мира, 73% из них – из государств, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути». В этом году ярмарка увеличилась на три новых выставочных павильона – «Промышленной автоматизации и интеллектуального производства», «Новой энергетики» и «Интеллектуальных подключаемых транспортных средств». В ходе офлайн-выставки были подписаны внешнеторговые сделки на общую сумму 21,69 млрд долл. Canton Fair имеет давнюю историю, она проводится с 1957 г. два раза в год и считается одним из основных барометров состояния внешней торговли Китая.

- 28 апреля на заседании Политбюро ЦК КПК по экономической работе под председательством Си Цзиньпина было заявлено, что с начала 2023 г. экономика и общество Китая полностью вернулись к нормальному ритму функционирования и что экономический рост оказался лучше ожиданий (агентство «Синьхуа», 28 апреля). На заседании было подчеркнуто, что Китаю следует ускорить построение современной промышленной системы, опирающейся на реальную экономику, стремиться к достижению прорыва в слабых областях, укреплять базис самостоятельности и потенциал в области науки и технологий.

- Китайский комитет содействия международной торговле (ССРПТ) опубликовал доклад о деятельности конгрессно-выставочной отрасли КНР. Согласно его данным, в 2022 г. в Китае было проведено 1807 торгово-экономических выставок (сайт «Чжунго цзинцзиван», 25 апреля). В том числе в Восточном Китае состоялось 758 мероприятий, в Южном Китае – 373, что составляет соответственно 41,9% и 20,6% от общего количества выставок в стране. Лидерами по количеству проведенных выставок стали Нанкин, Гуанчжоу и Шэньчжэнь. ССРПТ отмечает в докладе, что по мере восстановления экономики Китая будут стремительно набирать обороты выставки, посвященные развитию рынка услуг и культивированию новой модели потребления.



Промышленность, технологии

- По итогам первого квартала 2023 г. общая сумма налоговых послаблений в рамках политики освобождения от уплаты налога на покупку транспортных средств на новых источниках энергии (NEV) в Китае выросла на 36% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила более 3 млрд долл. (сайт «Жэньминьван» со ссылкой на Главное государственное налоговое управление КНР, 27 апреля). В результате в январе-марте 2023 г. розничные продажи NEV в стране выросли на 22,4% – до 1,31 млн единиц. В том числе 1,257 млн транспортных средств были приобретены с налоговыми льготами.

Китай в целях поддержки развития сектора NEV с 2014 г. проводит политику освобождения от уплаты налога на покупку таких автомобилей. В последние годы несколько раз объявлялось о планах по сворачиванию данной политики. Однако в сентябре 2022 г. компетентные ведомства страны вновь приняли решение о продлении налоговых льгот до конца 2023 г. (уже третье по счету продление данных мер).

- Европейский авиастроительный концерн Airbus открыл в г. Чэнду (провинция Сычуань, Юго-Западный Китай) свой первый за пределами Европы центр обслуживания самолетов по полному жизненному циклу (новостной сайт «Цземьянь синьвэнь», 27 апреля). Он будет предоставлять услуги по парковке, хранению, техническому обслуживанию, модернизации, модификации, демонтажу и утилизации различных типов самолетов. Площадь центра – 717 тыс. кв. метров, он рассчитан на одновременную стоянку 125 самолетов. Данный центр стал плодом сотрудничества между Airbus, французской компанией по демонтажу самолетов TARMAC Aerosave и базирующейся в Чэнду корпорацией Chengdu Airport Xingcheng Investment Group Co. Напомним, что в начале апреля, во время визита президента Франции Эммануэля Макрона в Китай, компания Airbus подписала соглашение по продаже Китаю 160 самолетов на сумму 20 млрд долл., тогда же было объявлено о строительстве второй производственной линии Airbus в Тяньцзине.

- Правительство провинции Цзянсу (Восточный Китай) обнародовало трехлетний план действий по созданию кластера аэрокосмической промышленности (агентство «Синьхуа», 7 мая). Согласно документу, до конца 2025 г. здесь будут созданы более десяти инновационных платформ и десяти высококонкурентоспособных аэрокосмических промышленных баз и свыше 50



специализированных предприятий, а годовой объем производства аэрокосмической промышленности в регионе превысит 150 млрд юаней (около 22 млрд долл.). Провинция Цзянсу сосредоточится на таких сферах, как разработка компонентов реактивных пассажирских самолетов, авиадвигателей, авиаматериалов, бортовых систем и беспилотных летательных аппаратов. В числе прочего планируется ускорить создание «инновационной платформы» и активизировать с этой целью строительство таких объектов, как Лаборатория г. Сучжоу, Исследовательский институт перспективных материалов Дельты реки Янцзы, Международный инновационный порт Нанкинского университета авионавтики и астронавтики и Исследовательский центр AVIC Airborne Technology Co., Ltd.

- 9 мая в Шанхае открылся новый проектный центр Volvo Cars площадью 5500 кв. м, это третий по счету подобный центр автоконцерна в мире (новостной сайт «Цземянь синьвэнь», 9 мая). Объем инвестиций – 420 млн юаней (более 60 млн долл.). В компании заявили, что здесь есть все необходимое для всего процесса проектирования от создания концепции до производства. Центр полностью укомплектован рабочей студией с фрезерными станками, 3D-принтерами и другим оборудованием для более точного и эффективного производства, чем когда-либо. В этот же день был заложен первый камень в фундамент штаб-квартиры Volvo Cars в Азиатско-Тихоокеанском регионе, которая будет примыкать к проектному центру. Инвестиции в данный проект составят 1,7 млрд юаней (около 245 млн долл.). Первый научно-исследовательский центр Volvo в Китае был создан в феврале 2011 г. Volvo Cars принадлежит китайской Zhejiang Geely Holding Group.

- 18-27 апреля в Шанхае прошла Международная автомобильная выставка Auto Shanghai 2023. Общая сумма завезенных экспонатов составила 25 млн долл. (+19% по сравнению с прошлой выставкой в 2021 г.). Общая площадь экспозиции составила около 360 тысяч кв. м, в ней приняли участие более 1000 компаний со всего мира из 20 стран мира, они представили 1500 различных моделей автомобилей. В этом году автосалон в Шанхае прошел под лозунгом «Вхождение в новую эру автомобильной промышленности». Большое внимание в этот раз было уделено электрокарам и разработкам в области автономного управления. Toyota продемонстрировала четыре электромобилей и анонсировала выход еще десяти в ближайшие три года, бренды концерна Volkswagen показали



20 моделей с электрическими установками. Больше всего на выставке было представлено китайских брендов.

- Прибыль ведущих промышленных предприятий Китая (с доходом от 2,9 млн долл.) в первом квартале 2023 г. упала на 21,4% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составила около 222 млрд долл. (агентство «Синьхуа», 27 апреля).

- Китайский марсоход «Чжужун» предоставил ключевые доказательства наличия жидкой воды в самых теплых районах Красной планеты, соответствующая статья была опубликована в журнале Science Advances (агентство «Синьхуа», 1 мая). До этого ученые считали, что вода может существовать там только в твердой или газообразной форме. Однако данные спектрального анализа показали, что поверхностный слой дюн богат минералами, включая гидратированные сульфаты, гидратированный кремнезем и ферригидрит, и эти особенности поверхности дюн связаны с участием жидкой соленой воды. В ходе исследований ученые сделали предположение, что дюны, обнаруженные «Чжужуном», образовались от 400 тыс. до 1,4 млн лет назад. Обмен водяным паром между более высокими и более низкими широтами в течение этого периода привел к неоднократному возникновению влажной среды в низких (наиболее теплых) широтах Марса. В статье также говорится, что, поскольку соленая вода когда-то существовала в различных широтах на поверхности Марса, приоритет следует отдавать солеустойчивым микробам в будущих миссиях по поиску сохранившейся на Марсе жизни.

- 18 апреля в Пекине открылся Российско-Китайский центр стандартизации и трансфера технологий в здравоохранении (сайт канала CGTN, 19 апреля). Он был открыт при содействии Института России Университета Цинхуа, Пекинского института по контролю за лекарственными средствами, Московского инновационного кластера и Московского центра инновационных технологий в здравоохранении. Планируется, что центр будет играть важную роль в российско-китайском взаимодействии в сфере медицины и здравоохранении. Открытие центра состоялось через месяц после подписания лидерами России и Китая Совместного заявления РФ и КНР о стратегическом сотрудничестве, в тексте которого говорилось в том числе об углублении взаимодействия в области здравоохранения и о расширении связей в сфере научных исследований и



высшего медицинского образования. Сотрудники Торгпредства также участвовали в церемонии открытия центра.

- Китай подарил свои лунные образцы России и Франции – по 1,5 грамма каждой из стран во время последних визитов Владимира Путина и Эммануэля Макрона в Китай соответственно, сообщило Китайское национальное космическое управление (CNSA). Они являются частью образцов, доставленных на Землю китайским лунным зондом «Чанъэ-5» в декабре 2020 г. (агентство «Синьхуа», 24 апреля). Россия в свою очередь подарила КНР такое же количество своих лунных образцов для научных исследований, когда председатель КНР Си Цзиньпин в марте этого года был с визитом в Москве. В декабре 2020 г. CNSA опубликовало положение об управлении лунными образцами для стимулирования исследований и обмена научными результатами в данной сфере. В настоящее время ученые из таких стран, как Австралия, Россия, Франция, США, Великобритания и Швеция приняли участие в исследовании лунных образцов, собранных Китаем.

Финансы

- Запущен консорциум по предоставлению финансовых услуг в рамках Нового международного сухопутно-морского торгового коридора (агентство «Синьхуа», 22 апреля). Его соучредителями являются 56 китайских и зарубежных финансовых институтов, он охватывает более 3 тыс. точек обслуживания в административных единицах провинциального уровня в КНР, таких как город Чунцин, провинция Сычуань и Гуанси-Чжуанский автономный район, а также более 1000 зарубежных точек в странах и регионах, расположенных вдоль коридора. Консорциум будет заниматься решением вопросов инвестиционного и финансового сотрудничества в области трансграничной торговли вдоль данного коридора, в том числе предоставлять более локализованные финансовые услуги. Церемония запуска прошла на 5-м Финансовом саммите китайско-сингапурского демонстрационного проекта по стратегической взаимосвязанности.

- Мобильное приложение онлайн-платежей Alipay (владелец – компания Ant Financial) официально запущено в Монголии (агентство «Синьхуа», 14 апреля). Как сообщил председатель совета директоров финансовой компании Sendly Баттулгын Наранбат, с помощью этой услуги можно будет «быстро, легко и надежно» переводить деньги частным лицам и деловым партнерам в Китае и



осуществлять платежи непосредственно со своих мобильных телефонов при покупке товаров на интернет-платформах Alibaba и Таобао». До этого, в начале апреля, Sendly запустила в Монголии WeChat Pay – другой китайский сервис мобильных платежей (владеет компания Tencent).

Транспорт, логистика, инфраструктура

- Главное таможенное управление (ГТУ) КНР и еще пять компетентных китайских ведомств инициировали кампанию по оптимизации деловой среды в ключевых пунктах пропуска и упрощению процедур трансграничной торговли, которая продлится пять месяцев и охватит 17 городов, в т.ч. Пекин, Тяньцзинь, Шанхай и Чунцин (агентство «Синьхуа», 29 апреля). Будут приняты меры по углублению строительства «умных» пунктов пропуска, цифровой трансформации погранпереходов, а также по поддержке здорового и устойчивого развития новых форм бизнеса. Будут предприняты усилия по повышению чувства удовлетворения среди субъектов внешнеторговой деятельности. Аналогичная кампания проводилась в 2022 г. в десяти городах Китая, по итогам было объявлено, что 501 мера, введенная местными таможенными органами, привела к заметным результатам.

- 23 апреля китайский город Сиань (Северо-Западный Китай) запустил первый поезд Китай-Европа с автомобилями Geely в Россию. Как заявил представитель автопроизводителя, грузовой экспресс Китай-Европа поднимет ежемесячный экспорт автомобилей китайского автопроизводителя Geely до более чем 1000 штук, кроме того, будет расширен список категорий экспортной продукции (за счет автозапчастей). Xi'an International Trade & Logistics Park является одним из транспортных узлов грузового поезда Китай-Европа, обслуживающего 59 железнодорожных маршрутов, в том числе 18 международных маршрутов контейнерных перевозок. Его годовая мощность составляет 5,4 миллиона единиц двадцатифутового эквивалента. В первом квартале 2023 г. из Сианя было отправлено 1103 грузовых поезда Китай-Европа (+39,6% по сравнению с аналогичным периодом 2022 г.).

- В Москве состоялась презентация нового российско-китайского торгово-логистического центра города Цзиньчжоу (провинция Ляонин, Северо-Восточный Китай), среди участников были представители органов власти РФ и КНР, руководители отраслевых ассоциаций, российских промышленных,



горнодобывающих, торговых и логистических предприятий и китайских бизнес-структур, работающих на рынке России (агентство «Синьхуа», 29 апреля). Посол КНР в РФ Чжан Ханьхуэй сказал, что презентация российского-китайского торгово-логистического центра Цзиньчжоу – это важный шаг для развития новых маршрутов между Китаем, Россией и Монголией. Мэр города Цзиньчжоу Ван Синьюй заявил, что Цзиньчжоу в силу своего географического положения является важнейшим транспортным узлом провинции Ляонин, которая развивает его в приоритетном порядке. Провинция имеет более 2900 км береговой линии, 6 крупных портов, 9 аэропортов гражданской авиации, 13 открытых погранпереходов, сформированную комплексную трехмерную мультимодальную транспортную систему и является единственными воротами в Северо-Восточную Азию, сказал он. Президент компании Jinzhou Port Co. Ltd Лю Хуэй рассказал о географических и логистических преимуществах порта Цзиньчжоу, его инфраструктуре и перспективах развития и отметил, что Цзиньчжоу является самым северным международным портом в Китае и наиболее удобным портом для импорта в Россию и экспорта из нее, а также портом-хабом Нового северо-восточного сухопутно-морского транзитного пути, который должен связать перевозки по железной дороге, автомагистралям и морю.

Общество

- 29 апреля, в первый день 5-дневных выходных по случаю 1 мая в Китае, пассажиропоток на железнодорожном транспорте страны вырос на 20% по сравнению с аналогичным днем допандемийного 2019 г. и достиг рекордного уровня в 19,66 млн человеко-раз (сайт «Чжунго цайцзин», 4 мая). Количество отправок пассажирских поездов в этот день составило 12 064. По данным Китайской государственной железнодорожной корпорации, всего с 27 апреля по 4 мая в стране было совершено около 133 млн железнодорожных поездок (+27% по сравнению с аналогичным периодом 2019 г.). Пассажиропоток в Китае по всем видам транспорта в первый день праздников вырос на 150% в соотношении год к году и составил около 57 млн человеко-раз. По авиаперевозкам показатель вырос на 440% до 2,04 млн человеко-раз, по трафику легковых автомобилей – на 120% до 56 млн транспортных средств.

Общее количество турпоездов на всех видах транспорта в дни «каникул», по данным Министерства культуры и туризма КНР, выросло на 70,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составило 274 млн человеко-раз. Самыми популярными направлениями поездок среди жителей



Китаю стали города Пекин, Шанхай, Сиань, Гуанчжоу, Чунцин, Санья, Цзыбо, Чэнду, Сямэнь и Чанша.

- В 2022 г. среднегодовая зарплата жителей Китая, занятых в учреждениях, не относящихся к частному сектору, в городах и поселках городского типа увеличилась в номинальном выражении на 6,7% по сравнению с 2021 г. и достигла 114 029 юаней (16 953 долл.). В реальном выражении (за вычетом фактора инфляции) рост составил 4,6% (агентство «Синьхуа», 9 мая). Среднегодовая зарплата работников частного сектора увеличивалась в прошедшем году медленнее – она выросла в реальном выражении на 1,7% и составила 65 237 юаней (9 699 долл.). Однако стоит отметить, что, по китайской классификации, к частному сектору не относятся не только государственные организации, но и предприятия, находящиеся в коллективной собственности, а также компании, основанные на принципах государственно-частного партнерства, и организации с участием иностранных инвестиций.

- 28 апреля в центре международной торговли «Гринвуд» в Москве по случаю 90-летия Ивановского интернационального детского дома (ныне Международный центр образования «Интердом» имени Е. Д. Стасовой) была представлена книга «Наш родной Интердом» (агентство «Синьхуа», 29 апреля). Семь бывших учеников этой спецшколы приехали на памятную дату из Китая. Ивановский Интердом был создан советским правительством 1 мая 1933 г., здесь обучались дети коммунистов, революционеров из разных стран, в том числе в этой спецшколе свое детство провели дети Мао Цзэдуна, Лю Шаоци и Чжу Дэ. В книге собраны воспоминания 66 китайских воспитанников «красной колыбели» и большое количество исторических фотографий. Посол КНР в РФ Чжан Ханьхуэй сказал, что Интердом создал очень хорошие условия для учебы и жизни потомков китайских революционеров и подготовил большое количество высококвалифицированных кадров для Китая.