

Закон КНР «О таможене»

(принят 22 февраля 1987 года на 19-й сессии Постоянного комитета ВСНП 6-го созыва. Обнародован Указом N151 Председателя КНР от 22 января 1987 года.

Вступил в действие с 1-го июля 1987 года)

Глава I. Общие положения

Статья 1. Данный закон составлен с целью защиты государственных интересов и государственного суверенитета, укрепления таможенного контроля, содействия обмену с другими странами в сфере экономики, торговли, науки, технологии и культуры и обеспечения социалистической реконструкции.

Статья 2. Таможня КНР является государственным органом, отвечающим за контроль всего прибывающего на территорию КНР и покидающего территорию КНР (далее в тексте – прибывающие и убывающие лица и предметы). Таможня в соответствии с данным законом, а также с другими относящимися к данной области законами и правилами, должна осуществлять контроль транспорта, товаров, багажа, почтовых отправок и других предметов, прибывающих на территорию страны или вывозимых с нее (далее в тексте – прибывающие и убывающие транспортные средства, товары и предметы), собирать таможенные пошлины и другие налоги и сборы, пресекать контрабанду, вести таможенную статистику и осуществлять другие таможенные действия.

Статья 3. Государственный Совет создает Главное таможенное управление, которое осуществляет единое управление таможенными учреждениями по всей стране. Государство создает таможенные учреждения в портах, открытых для других стран и регионов, и в местах, где требуется проводить усиленный таможенный контроль. Подчинение одного таможенного учреждения другому не должно ограничиваться административными округами.

Таможенные учреждения должны согласно закону независимо осуществлять свои функции и полномочия и нести ответственность за свои действия перед Главным таможенным управлением.

Статья 4. Таможенное учреждение осуществляет следующие полномочия.

1. Проверяет прибывающие на территорию страны и покидающие территорию страны транспортные средства, товары и предметы; задерживает то, что прибывает или уходит с территории страны в нарушение положений данного закона или других соответствующих правил и законов.
2. Проверяет документы и удостоверения лиц, въезжающих на территорию страны или выезжающих с территории страны; допрашивает лиц, подозреваемых в нарушении данного закона или других соответствующих законов и правил, и расследует их незаконную деятельность.
3. Проверяет и снимает копии договоров, счетов, сумм по записям в бухгалтерских книгах, счетов, записей, документов, деловых писем и телеграмм, аудио- и видео продукции и других материалов, связанных с прибывающими или убывающими

- транспортными средствами, товарами и предметами; задерживает то, что нарушает данный закон или другие соответствующие законы и правила.
4. Досматривает находящиеся в таможенной зоне наблюдения и определенном прибрежном или пограничном районе вблизи от таможенного учреждения транспортные средства, заподозренные в причастности к контрабанде, и складские помещения, подозреваемые в скрывании контрабандных товаров и предметов, и проводит проверку лиц, подозреваемых в контрабанде, при этом последние могут быть задержаны и переданы в соответствующие органы. Срок такого задержания не должен превышать 24 часов, при особых обстоятельствах он может быть продлен до 48 часов.
 5. Границы определенного прибрежного или пограничного района вблизи таможенного учреждения должен определяться Главным таможенным управлением и отделом государственной безопасности при Госсовете при содействии органов власти соответствующих провинций.
 6. Сотрудники таможни имеют право преследовать транспортные средства или лиц, оказывающих неповиновение и скрывающихся от таможенного контроля, за пределами границ таможенной зоны наблюдения, или определенных прибрежных или пограничных районов вблизи таможенного учреждения и доставлять их назад для проведения предусмотренных законом действий.
 7. Таможенное учреждение может получать оружие, необходимое для выполнения своих обязанностей. Правила, регулирующие ношение и использование оружия сотрудниками таможни, должны быть разработаны Главным таможенным управлением совместно с отделом государственной безопасности при Госсовете, и представлены в Госсовет для утверждения.

Статья 5. Все пребывающие или убывающие транспортные средства, товары и предметы должны прибыть или покинуть территорию страны в месте нахождения таможенного учреждения. Если в силу особых обстоятельств они должны прибыть или покинуть территорию страны в месте, где по непредвиденным обстоятельствам отсутствуют таможенные учреждения, то на это должно быть дано разрешение Госсовета или органа, уполномоченного Госсоветом, и таможенные формальности должны быть пройдены в соответствии с данным законом.

Статья 6. Если не предусматривается иное, то все импортные и экспортные товары должны быть задекларированы и пошлины за них должны быть уплачены зарегистрированными на таможне предприятиями - декларантами либо предприятиями, имеющими право заниматься импортно-экспортными операциями.

Представители данных предприятий, отвечающие за декларации, должны быть проверены и утверждены таможенными органами.

Таможенные формальности, касающиеся декларирования прибывающих и убывающих товаров и предметов и уплаты за них таможенных пошлин, могут быть выполнены либо владельцем, либо лицом, которого владелец назначил своим агентом.

Агент, которому поручено выполнение таможенных формальностей, должен придерживаться всех положений данного закона, относящихся к владельцу.

Статья 7. Таможенный персонал должен соблюдать существующие законы и правила, беспристрастно приводить законы в жизнь, добросовестно выполнять свои обязанности и соблюдать правила вежливости.

Ни одно подразделение или частое лицо не имеет права препятствовать таможене в выполнении предписываемых законом обязанностей.

В случае, если сотруднику таможни при выполнении им своих служебных обязанностей оказывается сопротивление, ему должны предоставлять поддержку органы государственной безопасности и подразделения полиции, выполняющие соответствующие функции.

Глава II. Прибывающие и убывающие транспортные средства

Статья 8. В случае, если транспортные средства прибывают на территорию страны или убывают с территории в месте нахождения таможенного учреждения, то лицо, отвечающее за данное транспортное средство, должно подать правдивую декларацию в таможню, передать для проверки соответствующие документы и принять таможенный контроль и проверку.

Прибывающие и убывающие транспортные средства, находящиеся в зоне работы таможенного учреждения, не должны покидать его без предварительного разрешения таможни.

До того, как убывающее или прибывающее транспортные средства передвинутся с зоны действия одного таможенного учреждения в зону действия другого таможенного учреждения, они должны выполнить требования контроля со стороны таможни и пройти таможенные формальности; никакому транспортному средству не будет позволено изменить курс и покинуть территорию без прохождения таможенной очистки.

Статья 9. Прибывающее транспортное средство, прибывшее на территорию, но не подавшее декларацию в таможню, или убывающее транспортное средство, прошедшее таможенную очистку, но не покинувшее территорию, должны проследовать по маршруту, указанному компетентными органами коммуникации; при отсутствии таковых органов маршрут определяется таможней.

Статья 10. Лицу, отвечающему за транспортное средство, или соответствующему транспортному отделу следует заранее оповестить таможню о таких деталях, как время прибытия или отбытия судна, поезда или самолета, места пребывания транспортного средства, места, в которые будет приезжать транспортное средство во время пребывания, и время разгрузки или погрузки товаров и предметов.

Статья 11. Прибывающие или убывающие товары и предметы, нагружаемые или разгружаемые с транспортных средств, а также пребывающие или убывающие на транспортных средствах пассажиры являются предметом таможенного контроля. По завершении загрузки или разгрузки лицо, отвечающее за транспортное средство, должно подать в таможню документы и записи, отражающие реальную ситуацию с погрузкой и разгрузкой.

Разгрузка или погрузка прибывающих или убывающих транспортных средств, перевозящих предметы, должна правдиво отражаться в поданной на таможню декларации и являться предметом таможенной проверки.

Статья 12. При проверке таможеней прибывающих и убывающих транспортных средств лицо, отвечающее за транспортное средство, должно присутствовать и по требованию таможни открывать люки, каюты, помещения или двери транспортных средств; при подозрении на контрабанду такие лица должны также открывать и демонтировать те части транспортных средств, в которых могут находиться контрабандные товары или предметы, или вытаскивать товары и материалы. Таможня, если этого требует ситуация, направляет своих сотрудников для выполнения ими своих обязанностей на борт транспортного средства. Лицо, ответственное за транспортное средство, должно обеспечить их условиями для работы.

Статья 13. Транспортные средства, прибывающие из зарубежных стран или регионов, или транспортные средства предприятий или подразделений, убывающих с территории страны, не должны перемещаться или использоваться иным образом до завершения таможенных формальностей и оплаты таможенных пошлин.

Статья 14. В том случае, если убывающие и прибывающие транспортные средства одновременно используются для транспортировки товаров и пассажиров внутри территории Китая, следует получить разрешение таможни и выполнить требования таможенного контроля.

Прибывающие и убывающие транспортные средства, которые берут на себя функции транспортных средств, работающих на территории страны, должны заранее пройти таможенные формальности на таможене.

Статья 15. Каботажные транспортные суда, рыболовецкие катера и суда, занятые в особых морских операциях, не могут перевозить, получать путем обмена, приобретать или заниматься ввозом/вывозом товаров и предметов без разрешения таможни.

Статья 16. Когда в результате возникновения форс-мажорных обстоятельств прибывающее или убывающее судно или самолет вынуждены подойти к причалу, приземлиться или сбросить за борт товары и предметы в месте, где отсутствует таможенное учреждение, то лицо, отвечающее за транспортное средство, должно немедленно доложить об этом в ближайшее таможенное учреждение.

Глава III. Прибывающие и убывающие товары

Статья 17. Все импортные товары с момента прибытия на территорию страны до момента таможенной очистки и все экспортные товары с момента их декларирования до убытия с территории являются предметом таможенного контроля.

Статья 18. Получатель импортных и отправитель экспортных товаров должны, аккуратно заполнив декларацию, предоставить для таможенной проверки свои лицензии на импорт или экспорт и соответствующие документы. При отсутствии лицензии на импорт или на экспорт, товары, чей импорт или экспорт является предметом контроля со стороны государства, не будут выпущены из таможни. Конкретные детали будут определены Госсоветом.

Грузополучатель импортных товаров должен подать декларацию в таможенню в течение 14 дней после того, как прибывшее транспортное средство заявило об их прибытии; отправитель экспортных товаров должен подать декларацию за 24 часа до загрузки, за исключением случаев, когда у грузоотправителя имеется специальное разрешение таможи.

В случае, если грузополучатель не задекларировал в указанный выше срок импортируемые товары, таможня налагает на него штраф за задержку подачи декларации.

Статья 19. Все импортные и экспортные товары являются предметом таможенной проверки. В течение проверки, грузополучатель или грузоотправитель должен присутствовать на месте и отвечать за продвижение товаров, вскрытие багажа и возвращение его в прежнее состояние. Таможня, если сочтет это необходимым, имеет право проверять или перепроверять товары или брать образцы товара в отсутствие грузополучателя или грузоотправителя.

Импортные или экспортные товары могут быть освобождены от таможенной проверки в том случае, если грузоотправитель или грузополучатель обратился с такой просьбой и получил разрешение от Главного таможенного управления.

Статья 20. Без особого разрешения таможенных властей импортные или экспортные товары могут получить таможенный индоссамент только после оплаты пошлины или предоставления гарантий.

Статья 21. В случае, если в течение трех месяцев после декларирования прибытия товаров на транспортном средстве грузополучатель не подает на таможенню декларацию на импортируемые товары, таможня изымает и продает эти товары. После вычета стоимости транспортировки, погрузки, разгрузки и хранения, а также таможенных пошлин и налогов, средства, оставшиеся после продажи товара, если что-то останется, возвращаются грузополучателю при условии, что он в течение года после продажи товаров подает об этом ходатайство в таможенню; если в течение года такого запроса не поступает, то деньги передаются в Государственную казну.

Если таможня подтверждает, что прибывшие товары прибыли или были разгружены по ошибке, лицо, отвечающее за транспортное средство, перевозившее товары или грузоотправитель должны в течение 3 месяцев со дня разгрузки товаров осуществить процедуры, необходимые для их отправки к месту первоначального назначения, либо их импорта. С разрешения таможи срок может быть продлен еще на 3 месяца. В случае невыполнения указанных формальностей в оговоренный период времени таможня распоряжается товаром в соответствии с положениями, отраженными в предыдущем параграфе.

В том случае, если товары, перечисленные в двух предшествующих параграфах, не могут храниться в течение долгого периода, таможня имеет право, исходя из реально сложившейся ситуации, избавиться от них до истечения оговоренного периода времени.

Таможня собирает и продает импортные товары, брошенные грузополучателем или собственником. Полученные таким образом средства после вычета стоимости транспортировки, погрузки, разгрузки и хранения должны быть переданы государству.

Статья 22. Товары, которые с согласия таможи временно импортируются или экспортируются, должны быть вновь доставлены на территорию страны или отправлены с территории страны в течение 6 месяцев. В особых случаях с разрешения таможи этот срок может быть увеличен.

Статья 23. Операции по хранению, обработке и сборке, а также продажи неоплаченных пошлиной грузов на консигнационной основе должны быть одобрены таможей и зарегистрированы на ней.

Статья 24. Таможенные формальности на импортные товары должны быть выполнены грузополучателем в таможенном учреждении в месте ввоза товара на территорию страны; аналогично, такие же таможенные формальности должны быть выполнены грузоотправителем в таможенном учреждении в месте вывоза товара с территории страны.

После обращения грузоотправителя или грузополучателя и при условии одобрения таможей формальности, касающиеся импортных товаров, могут быть выполнены на месте назначения, а для товаров, предназначенных на экспорт, – на месте убытия, при условии, что в этих местах имеется таможенное учреждение. Транспортировка подобных товаров от одной таможи к другой должна отвечать требованиям таможенного контроля.

При необходимости товары могут сопровождаться сотрудниками таможи. В том случае, если товары прибывают на территорию или убывают с территории через электрические кабели, по трубопроводу или другие особые средства доставки, соответствующие подразделения должны сообщить об этом в назначенное таможенное учреждение и выполнить необходимые формальности.

Статья 25. Все транзитные, перегружаемые и следующие по сквозной перевозке грузы должны декларироваться в таможенном учреждении лицом, отвечающим за транспортное средство, в месте прибытия груза на территорию. Такие грузы должны покинуть территорию в течение назначенного времени. Таможня, если сочтет это необходимым, может проверять такие грузы.

Статья 26. Ни одна организация или частное лицо не может без разрешения таможи открывать, подвозить, доставлять, направлять, изменять, менять упаковку, отдавать в склад или переводить грузы, находящиеся под таможенным контролем, либо изменять идентифицирующие метки на таких товарах.

Ни одно лицо не может без разрешения таможи открывать или нарушать печати, наложенные таможей.

Управляющие таможенными складами и другими помещениями, в которых хранятся товары, находящиеся под таможенным контролем, должны выполнить все положенные таможенные формальности, связанные с получением и доставкой таких товаров.

Хранение товаров, находящихся под таможенным контролем вне зоны таможенного наблюдения, должно иметь место с разрешения таможи и являться предметом таможенного контроля.

Статья 27. Главное таможенное управление должно самостоятельно или совместно с другими отделами при Госсовете разработать правила и меры по спасению прибывающих или убывающих контейнеров и тонущих кораблей, меры по контролю незначительного количества грузов, прибывающих и убывающих в рамках приграничной торговли, а также других прибывающих и убывающих грузов, не отраженных в данном законе.

Глава IV. Прибывающие и убывающие предметы и багаж

Статья 28. Прибывающий и убывающий багаж, перевозимый частными лицами, а также прибывающие и убывающие предметы, пересылаемые по почте, должны предназначаться для личного пользования, пересылаться или провозиться в разумных количествах и являться объектами таможенного контроля.

Статья 29. Владелец всех прибывающих и убывающих предметов должен аккуратно задекларировать их на таможне. Все указанные предметы являются предметом таможенной проверки. Ни одно лицо без надлежащего на то разрешения не может вскрывать или нарушать наложенные таможней печати.

Статья 30. Погрузка, разгрузка, транспортировка и транзит прибывающих почтовых грузов должны являться предметом таможенного контроля. Почтовые учреждения должны представлять на таможню соответствующие транспортные накладные.

Почтовые учреждения должны заранее уведомить таможню о времени вскрытия и запечатывания международных почтовых отправок, и таможня должна послать своего сотрудника на место с целью осуществления своевременного контроля почтовых отправок.

Статья 31. Прибывающие и убывающие предметы, пересылаемые почтой, должны быть доставлены или переданы только после их проверки и освобождения таможней.

Статья 32. Прибывающие и убывающие предметы, зарегистрированные на таможне и временно получившие разрешение на освобождение от таможенных пошлин, должны быть своевременно возвращены или пересланы с территории их собственниками. Лица, проезжающие транзитом через территорию страны, не должны без разрешения на то таможни оставлять предметы, ввезенные ими на территорию страны.

Статья 33. Прибывающие и убывающие предметы, оставленные владельцем, на что имеется его заявление, которые не были востребованы, и таможенные формальности не были завершены в течение определенного срока времени, либо отправленные по почте предметы, которые не могут быть ни доставлены, ни отправлены назад, поступают в распоряжении таможни согласно статье 21 данного закона.

Статья 34. Прибывающими и убывающими предметами, предназначенными для служебного или личного пользования иностранными миссиями или персоналом, пользующимся дипломатическими привилегиями и иммунитетом, следует распоряжаться согласно положениям КНР о дипломатическом иммунитете и привилегиях.

Глава V. Таможенные пошлины

Статья 35. Если данный закон не предусматривает иного, то таможенные пошлины должны собираться в соответствии с импортно-экспортными тарифами на товары, разрешенные к импорту/экспорту, и предметы, которые можно ввозить или вывозить с территории.

Статья 36. Получатель импортных/отправитель экспортных товаров и собственник прибывающих/убывающих предметов должен в обязательном порядке платить таможенные пошлины.

Статья 37. Плательщик таможенных пошлин за импортируемые или экспортируемые товары должен уплатить положенную сумму в течение 7 дней после выхода меморандума об уплате пошлин. В случае несвоевременной оплаты таможня накладывает пеню за просрочку платежа. В случае, если задержка оплаты превышает 3 месяца, таможня может дать отдать гаранту приказ оплатить пошлины или продать товары для того, чтобы выплатить пошлины. Таможня, если сочтет это необходимым, может проинформировать банк вычесть необходимую для оплаты пошлин сумму с депозита гаранта или стороны, которой необходимо оплатить пошлину.

Оплата пошлин за прибывающие и убывающие предметы должна производиться плательщиком до выхода этих предметов с таможни.

Статья 38. Облагаемая стоимость импортируемого предмета – это его обычная цена CIF, утверждаемая таможней; облагаемой стоимостью экспортируемого предмета является обычная цена FOB, утвержденная таможней, за вычетом экспортной пошлины. Если установление цен FOB и CIF не представляется возможным, то облагаемая стоимость импортируемого или экспортируемого предмета устанавливается таможней. Облагаемая стоимость прибывающих и убывающих предметов определяется таможней.

Статья 39. Перечисленные ниже импортируемые и экспортируемые товары, а также прибывающие и убывающие предметы имеют право на скидку в оплате таможенных пошлин или освобождаются от уплаты таможенных пошлин.

1. Предметы рекламы и торговые образцы, не имеющие коммерческой стоимости.
2. Материалы, представляемые бесплатно иностранными правительствами и международными организациями.
3. Товары, которые были повреждены или утеряны до их выхода с таможни.
4. Предметы, в количестве или стоимости в пределах установленного лимита.
5. Другие товары и предметы, которые согласно закону имеют право на скидку при оплате таможенных пошлин, или освобождение от уплаты таможенных пошлин.
6. Товары и предметы, входящие в число предметов, которые пользуются правом на скидку или освобождение от таможенных пошлин, согласно международным, двусторонним или многосторонним договорам.

Статья 40. Снижение пошлин или освобождение от пошлин может быть предоставлено импортируемым или экспортируемым товарам свободных экономических зон и других особых районов; импортируемым и экспортируемым товарам ограниченного количества предприятий, таких, как совместные акционерные предприятия, совместные договорные предприятия и предприятия,

находящиеся в полном владении иностранного инвестора; импортируемым и экспортируемым товарам для особого пользования; и материалам, используемым в целях улучшения социального обеспечения. Госсовет определяет пределы этих пошлинных скидок и освобождения и составляет правила их предоставления. Правила пошлинных скидок и освобождения в мелкой приграничной торговле составляются Госсоветом, или уполномоченными им отделами.

Статья 41. Все импортируемые товары и предметы, которым в соответствии с положениями предыдущей статьи были предоставлены скидки с таможенных пошлин или освобождения от таможенных пошлин, должны использоваться только в конкретных районах или конкретными предприятиями или для конкретных целей. Другим образом их использовать нельзя, за исключением тех случаев, когда на это получено разрешение таможи и уплачены соответствующие пошлины.

Статья 42. Временное уменьшение или освобождение от пошлин, не указанное в статьях 39 и 40 данного закона, должно быть проверено и утверждено Главным таможенным управлением единолично или совместно с другими подчиненными Госсовету финансовыми отделами в соответствии с разработанными Госсоветом положениями.

Статья 43. Временное освобождение от пошлин может быть предоставлено товарам, которые таможня признала временно импортируемыми или экспортируемыми предметами и неоплаченным пошлиной грузам, импортируемым по специальному разрешению после того, как грузоотправитель или грузополучатель предоставит таможене гарантии или даст залог в сумме, равной сумме пошлин.

Статья 44. В случае обнаружения таможенной факта неуплаты или недоплаты таможенных пошлин за экспортируемые или импортируемые товары, а также ввозимые и вывозимые предметы после их выхода с таможи, таможня должны собрать требуемые средства со стороны, должной уплатить пошлину, в течение 1 года со времени предыдущей оплаты пошлин или выхода товара с таможи. В случае, если недоплата или неуплата таможенных пошлин произошла из-за нарушения таможенных правил со стороны плательщика, то таможня имеет право взыскать невыплаченную сумму в течение 3 лет.

Статья 45. В случае переплаты таможенных пошлин таможня, обнаружив факт, обязана незамедлительно вернуть излишек; сторона, уплатившая пошлину, имеет право требовать с таможи возмещения переплаченной суммы в течение 1 года со дня уплаты.

Статья 46. В случае, если сторона, обязанная выплатить пошлинный сбор, вступает с таможней в спор относительно этого пошлинного сбора, то данной стороне следует вначале выплатить пошлинный сбор и затем, в течение 30 дней со дня выхода меморандума об уплате пошлинного сбора, письменно обратиться в таможню за пересмотром. Таможня должны принять решение в течение 15 дней после получения заявления. В случае, если сторона, обязанная выплатить пошлинный сбор, не соглашается с принятым решением, то в течение 15 дней после получения решения таможи она может обратиться в Главное таможенное управление за его пересмотром. В случае, если решение Главного Таможенного управления не удовлетворит сторону, обязанную заплатить таможенный сбор, то она в течение 15 дней после получения решения Главного таможенного управления может обратиться в суд.

Глава VI. Юридическая ответственность

Статья 47. Совершение любого из нижеописанных действий по уходу от таможенного контроля рассматривается как преступная контрабанда.

1. Транспортировка, перевоз или пересылка по почте на территорию или за пределы территории страны наркотических средств, оружия или поддельной валюты, запрещенных государством к ввозу и вывозу; транспортировка, перевоз или пересылка по почте на территорию или за пределы территории страны предметов непристойного содержания с целью их распространения или получения коммерческой выгоды; либо транспортировка, перевоз или пересылка за пределы территории страны культурных реликвий, запрещенных государством к вывозу.
2. Транспортировка, перевоз или пересылка по почте на территорию или за пределы территории страны (с целью получения коммерческой выгоды) предметов в больших количествах или имеющих большую стоимость, которые государство запрещает импортировать либо экспортировать, и которые не включены в пункт 1 данной статьи; а также товаров и предметов в относительно больших количествах или имеющих относительно высокую стоимость, чей импорт или экспорт ограничен государством, или за которые согласно закону должны взиматься таможенные пошлины.
3. Продажа без разрешения на то таможи и уплаты пошлин, находящихся в бондовой зоне товаров, ввезенных в страну по особому разрешению, или товаров, включенных в список товаров имеющих право на скидки или освобождение от таможенных платежей, или осуществляемая в относительно больших количествах или за относительно высокую стоимость.

Любая контрабанда, провозимая с применением оружия, либо силовое сопротивление таможенной проверке товаров и предметов, являет собой преступную контрабанду, независимо от количества и стоимости товаров и предметов.

В санкциях, налагаемых на контрабандистов народным судом, предусматривается штраф и конфискация контрабандных товаров и предметов, перевозивших их транспортных средств и полученных нелегальных доходов.

Если предприятие, учреждение или государственный орган или общественная организация занимается контрабандой, то соответствующий судебный орган должен провести расследование и определить уголовную ответственность руководящего лица или лиц, несущих прямую ответственность за содеянное, и выпустить приказ о наложении штрафа на организацию, конфисковать контрабандные товары или предметы, транспортные средства и полученные нелегальные доходы.

Статья 48. В случае, если контрабандные товары и предметы, подпадающие под одно из действий, перечисленных в пунктах 2 и 3 статьи 47 данного закона, представлены в небольшом количестве, их цена невысока, или в случае, если перевозка или пересылка по почте на территорию или за пределы территории страны предметов непристойного содержания не содержит в себе состава преступной контрабанды, таможня может, конфисковав товары, предметы или полученные от них нелегальные доходы, наложить одновременно штраф на причастное к этому лицо или группу лиц.

Статья 49. Любое из перечисленных ниже действий рассматривается как преступная контрабанда и наказывается в соответствии с положениями статьи 47 данного закона.

1. Прямая и незаконная покупка у контрабандиста предметов, запрещенных государством к импорту, либо прямая и незаконная покупка у контрабандиста других контрабандных товаров и предметов в относительно большом количестве или имеющих относительно высокую стоимость.

2. Транспортировка, приобретение или продажа во внутренних или территориальных водах предметов, запрещенных государством к импорту или экспорту, либо продажа, транспортировка либо продажа без юридической сертификации товаров или предметов, чей импорт или экспорт ограничен государством, при относительно большом количестве или относительно высокой стоимости. В случае если действия, о которых говорится в предыдущих параграфах, не являются преступной контрабандой, наказание определяется в соответствии с положениями статьи 48 данного закона.

Статья 50. Любое частное лицо, перевозящее или пересылающее по почте предметы личного пользования на территорию страны или за ее пределы в количестве, превышающем разумные пределы, и при этом не декларирующее их на таможне, должно уплатить таможенные сборы, и на него может быть наложен штраф.

Статья 51. За любое из перечисленных ниже действий, нарушающих положения, касающиеся таможенного контроля, оговоренные в данном законе, может быть наложен штраф.

1. За транспортные средства, въезжающие на территорию страны или покидающие ее в месте, где отсутствует таможенное учреждение.
2. Не сообщение на таможню о времени прибытия и убытия транспортного средства, о месте остановки этого средства или о перемене этого места.
3. Неточное сообщение на таможню относительно импортируемых или экспортируемых товаров, либо транзите или перегрузке товаров.
4. Непринятие, как того требуют соответствующие правила, таможенного осмотра и проверки транспортных средств, товаров и предметов, прибывающих на территорию страны или убывающих с нее.
5. За погрузку или разгрузку товаров и предметов, прием или высадку пассажиров с прибывающих/убывающих транспортных средств без разрешения таможни.
6. За прибывающие/убывающие транспортные средства, находящиеся в месте пребывания транспортного учреждения и покидающие страну без разрешения таможни.
7. За прибывающие и убывающие транспортные средства, следующие от одного таможенного учреждения к другому, с тем, чтобы покинуть территорию, или следующие на место, где отсутствует таможенное учреждение, без выполнения таможенных формальностей и получения разрешения таможни.
8. За прибывающие и убывающие транспортные средства, которые одновременно оказывают услуги на территории страны без разрешения таможни.
9. За прибывающие или убывающие суда или самолеты, которые, совершив в силу форс-мажорных обстоятельств посадку или сделав остановку в месте, где отсутствует таможенное учреждение, или в силу тех же обстоятельств сбросили за

- борт или сгрузили товары предметы на территории страны и не поставили в известность, без достаточных на то оснований, ближайšie таможенные власти.
10. Вскрытие упаковки товара, подбор пассажира, доставка, изменение, повторная упаковка, заклад или перевод товаров, находящихся под таможенным контролем, без разрешения таможни.
 11. Вскрытие или нарушение печатей, наложенных таможней, без получения на то разрешения.
 12. Нарушение других положений, оговоренных в данном законе, касающихся таможенного контроля, приведших к тому, что таможня не может осуществить или вынуждена приостановить контроль над пребывающими или убывающими транспортными средствами, товарами или предметами.

Статья 52. Контрабандные товары и предметы, нелегальные доходы и транспортные средства, использованные для контрабанды, которые были конфискованы и на которые был наложен штраф по решению народного суда, должны быть переданы в государственную казну, также надлежит поступать с контрабандными товарами и нелегальными доходами, которые были конфискованы и на которые был наложен штраф по решению таможни. Ответственность за сохранение всех контрабандных товаров и предметов, транспортных средств, использованных для перевозки контрабанды, конфискованных по решению народного суда или таможни, и передача их согласно разработанным Госсоветом положениям в государственную казну, ложится на таможню.

Статья 53. Если заинтересованная сторона имеет возражение против таможенного решения о наложении наказания, то эта сторона может подать ходатайство о пересмотре решения либо в таможенное учреждение, принявшее решение, либо в учреждение следующего по восходящей уровня в течение 30 дней после получения уведомления о наложении наказания, либо, в случае если уведомление прислать невозможно, в течение 30 дней после публичного оглашения решения о наложении наказания. Если заинтересованная сторона полагает неприемлемым повторное решение, то она может подать в суд в течение 30 дней после получения решения. Заинтересованная сторона может также прямо обратиться с иском в народный суд в течение 30 дней после получения уведомления о наложении наказания или в течение 30 дней после публичного оглашения решения о наложении наказания. В случае, если заинтересованная сторона отказывается выполнить решение таможни и не обращается с ходатайством о пересмотре решения и не обращается с иском в народный суд в течение оговоренного срока, то таможенное учреждение имеет право конфисковать залог заинтересованной стороны или распродать товары, предметы или транспортные средства, удерживаемые этим учреждением, или ходатайствовать в народный суд о принудительном исполнении решения.

Статья 54. Если таможня, проводя осмотр прибывающих/убывающих товаров и предметов, повредила их, она должна возместить нанесенный реальный ущерб.

Статья 55. Уголовная ответственность сотрудников таможни, разделивших между собой контрабандные товары и предметы, должна быть расследована и определена в соответствии со статьей 155 Уголовного кодекса КНР. Сотрудникам таможни не позволяется покупать конфискованные контрабандные товары или предметы.

Совершившие это должны будут вернуть товары или предметы, и на них могут быть наложены дисциплинарные санкции.

Статья 56. Сотрудники таможни, злоупотребляющие своими полномочиями, намеренно создающие трудности или затягивающие процесс контроля и осмотра, должны быть подвергнуты дисциплинарным санкциям. Сотрудники, совершающие незаконные действия с целью получения личной выгоды, халатно относящиеся к своим обязанностям или потворствующие провозу контрабанды, должны быть подвергнуты дисциплинарной ответственности, а если случай является достаточно серьезным, то в отношении их проводится уголовное расследование.

Глава VII. Дополнительные положения

Статья 57. Используемые в данном законе термины следует трактовать следующим образом.

Термин «прибывающие и убывающие транспортные средства» подразумевает различные типы судов, перевозочных средств, самолетов, вьючных животных, прибывающих и убывающих страны и перевозящих людей, товары и животных.

Термин «транзит», «перегрузка товаров, проходящие товары» подразумевает товары, прибывающие из-за пределов территории страны и проходящие транзитом через территорию страны на территорию другой страны. Среди них транзитные товары – это товары, проходящие через территорию страны наземным путем и «перегружаемые товары», т.е. товары, не проходящие через территорию наземным путем, но загружаемые на другие транспортные средства в месте расположения таможенного учреждения, и «проходящие товары» - это товары, проходящие через территорию на том же судне или самолете.

Термин «товары, находящиеся под таможенным контролем» подразумевает импортируемые и экспортируемые товары и предметы, транзитные товары, перегружаемые товары и проходящие товары, перечисленные в статье 17 данного закона, временно импортируемые и экспортируемые товары, товары, находящиеся в бондовой зоне, и другие прибывающие и убывающие товары, при которых таможенные формальности не выполняются.

Термин «бондовые товары» подразумевает товары, прибывшие на территорию страны по разрешению таможни в качестве грузов, на которые не распространяются таможенные формальности в виде таможенных пошлин, и которые после хранения, переработки или сборки на территории будут вывезены с территории страны.

Термин «таможенная зона наблюдения» подразумевает любой морской порт, железнодорожную станцию, пограничный переход или международное почтовое отделение, где имеется таможенное отделение и любое другое место, где осуществляется таможенный контроль, а также любое другое место, где отсутствует таможенное учреждение, утвержденное Госсоветом в качестве пункта, где осуществляется въезд на территорию и выезд с территории.

Статья 58. Таможня награждает подразделения или частных лиц за выдающиеся заслуги в предоставлении информации или помощь, которая привела к раскрытию и захвату нарушителей данного закона. Название учреждения и имена таких лиц сохраняются в тайне.

Статья 59. Госсовет должен разработать правила осуществления контроля транспортных средств, товаров и предметов, перемещающихся между свободными

экономическими зонами, другими специально отмеченными районами и другими частями территории страны.

Статья 60. Главное таможенное управление должно в осуществлении данного закона составить правила его воплощения в жизнь и до их вступления в силу представить их на утверждение Госсовета.

Статья 61. Данный закон вступает в силу с 1 июля 1987 года. Временный закон КНР о таможе, обнародованный Народным правительством КНР 18 апреля 1951 года, с этого же момента теряет свою силу.